

# PASSAGES

METROPOLITANS

# 3F

dossier técnico



## UN PASAJE COMO INTERCAMBIADOR METROPOLITANO,

en el cruce de la calle de la Travessia Industrial y el trazado del ferrocarril Barcelona-Tortosa, entre las dos estaciones (Renfe y FGC) y entre el barrio de Bellvitge y el barrio del Gornal en el municipio de L'Hospitalet de Llobregat.

*El concurso propone abordar 2 escalas de proyecto a nivel de ideas: EEE, de estudio y exploración de un ámbito, y PPP, de propuesta de actuaciones para la mejora de un pasaje o pasajes en el interior de dicho ámbito.*

### 01 ESCENARIO DE ESTUDIO Y EXPLORACIÓN

#### EEE

La ciudad de L'Hospitalet tiene una morfología marcada por los grandes ejes de acceso por el Llobregat a la ciudad de Barcelona, tanto viarios (como la Gran Vía o la carretera N-340) como ferroviarios. Actualmente las líneas férreas de

Vilafranca del Penedès (Cercanías C4, que recorre la ciudad de este a oeste) y la línea de Vilanova (que entra por el sur con las líneas Barcelona-Aeropuerto/Barcelona-Tortosa-Flix-Lleida) tienen pendiente la programación de las correspondientes obras de soterramiento.

El concurso plantea explorar la mejora y ordenación de los espacios en el entorno del trazado ferroviario existente entre los barrios de Bellvitge y El Gornal, con dinámicas de desarrollo siempre independientes por la presencia de las vías (línea de Vilanova).

Se propone estudiar y mejorar la relación entre estos espacios mientras no se programan las obras de soterramiento previstas por el planeamiento vigente. En la actualidad la comunicación entre los barrios y las estaciones se produce de forma puntual mediante tres pasos elevados sin urbanidad ni actividades asociadas.



Programa:

**PASSAGES**

INSTITUT  
POUR  
LA VILLE  
LE  
MOVEMENT

Organiza:

**AMB** Territori

# 02 PPP

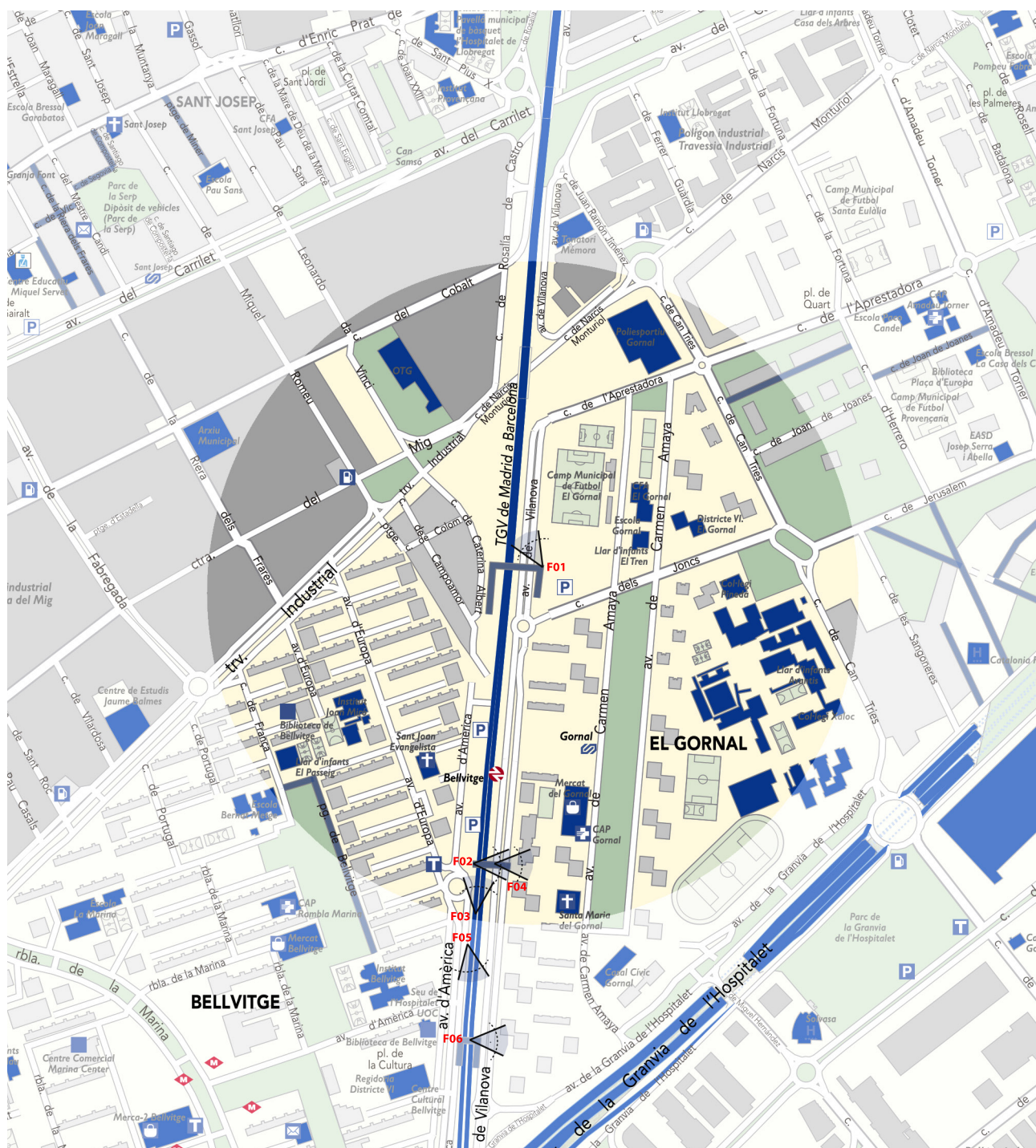
## PASAJE O PASAJES

### ¿Qué, a quién, cómo y por qué conectamos?

La propuesta de pasaje/s está focalizada en la accesibilidad entre la estación de Bellvitge (de metro) y la estación de Gornal (de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, FGC). El pasaje debe concretar las medidas y condiciones para ser espacio conector e intercambiador (entre barrios, con la ciudad metropolitana y con el aeropuerto).

# 03 temas

- Continuidad urbana entre los barrios de Bellvitge y El Gornal.
- Continuidad e intercambio entre los distintos modos de movilidad (tren, metro, autobús, bicicletas y peatones).
- Ordenación y programación de suelos libres existentes y equipamientos (las previsiones del planeamiento vigente no son vinculantes para el desarrollo de las ideas del concurso).
- Adaptabilidad de las propuestas al futuro proyecto de soterramiento de las vías,
- Otras propuestas que supongan mejoras del espacio e incrementen los servicios y la calidad de vida de (para) las personas.



# 04 ortofotos



Ortofoto 1965



Ortofoto 2013

05 galería de imágenes



F01



F02



F03



F04



F05



F06

Programa:

**PASSAGES**

INSTITUT  
POUR  
LA VILLE  
LE MOUVEMENT  
PAR TERRITOIRE

Organiza:

**AMB** Territori