

Àrea Metropolitana de Barcelona

Promoció de la cohesió social i territorial a través de polítiques públiques, serveis i intervencions per a millorar la qualitat de vida.

URBANISME

CIUTATS

Concurs d'idees
Passatges Metropolitans

- Potenciar el talent jove
- Millorar la connectivitat



Estimular el talent jove

L'AMB llança el concurs d'idees 'Passatges Metropolitans' per a millorar la connexió entre municipis



Foto:
Adrià Goula



- 1A** Un passatge a través de la C31 Badalona
- 1B** Un passatge articulador Montcada i Reixac
- 2C** Un passatge com a eix cívic Cerdanyola del Vallès Ripollet
- 2D** Un passatge com a passeig interurbà Sant Cugat del Vallès Rubí
- 3E** Un passatge com a node de centralitat Molins de Rei Sant Vicenç dels Horts
- 3F** Un passatge com a intercanviador metropolità Hospitalet de Llobregat

Marta Vergoñós. Era l'any 1976 quan es va redactar el darrer pla urbanístic de l'àrea metropolitana de Barcelona, la prioritat del qual era millorar la mobilitat de l'automòbil. Ara, quasi quaranta anys després, el panorama ha canviat. La proliferació de carreteres ha ajudat a connectar les ciutats metropolitaniques, una comoditat per als qui van en cotxe, però en algunes ocasions també s'han convertit en barreres per als qui es desplacen en bicicleta o a peu.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha posat fil a l'agulla per a recuperar aquests espais, segregats pels vehicles, i tornar-los als ciutadans a través de la redacció del nou Pla Director Urbanístic (PDU), en elaboració. "Es tracta de plantejar una nova cultura urbanística de fer ciutat, que engloba una mirada conjunta del territori metropolità, no des dels municipis, sinó des d'una acció estratègica i integral", detalla el gerent de l'AMB, Ramon M. Torra.

Les claus

¿QUI?

Menors de 45 anys o equips on la meitat dels integrants no superin aquesta edat. Precisen estudis en l'àmbit de l'urbanisme. Entrega a títol anònim.

¿QUÈ?

Els participants hauran de presentar una memòria i 1 o 2 DIN-A1. Inclouran imatges i infogràfics.

¿QUAN?

Hi haurà diferents fases. El març del 2015 es decidiran els guanyadors.

¿ON?

Serà en sis espais ubicats al municipis de Badalona, Montcada i Reixac, L'Hospitalet de Llobregat, Sant Cugat del Vallès i punts de connexió entre Cerdanyola del Vallès, i Ripollet, i Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts.

El concurs forma part d'una iniciativa a nivell mundial

En aquest context s'enmarca el concurs d'idees Passatges Metropolitans, presentat el 21 d'octubre al Col·legi d'Arquitectes de Catalunya. Aquesta iniciativa premiarà les millors propostes per a sis d'aquests punts de connexió de l'àrea metropolitana. "Es tracta d'una oportunitat per convertir de nou els peatons en protagonistes", apunta la coordinadora de la Secretaria del concurs, Helena Sanz.

Aquest concurs s'enmarca en el programa internacional *Passages*, impulsat per l'Institut pour la Ville en Mouvement (IVM), que es desenvolupa de forma simultània a més a d'una desena de ciutats de tot el món, com París, Montevideo, Shanghai i Toronto, a més a més de

Els sis guanyadors s'enduran 3.000 euros de premi

l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquest programa pertèn donar la volta a la concepció tradicional dels passatges com a simples espais de pas per a transformar-los en elements articuladors del territori.

En el cas metropolità, l'AMB vol aprofitar per empapar-se de les idees dels professionals més joves, ja que el concurs inclou un topall d'edat (45 anys) i va dirigit, bàsicament, a recent llicenciats que normalment no tenen opcions de fer escoltar la seva veu en els concursos públics.

Guanyar el concurs no implicarà la materialització del projecte, tot i que des de l'AMB asseguren que es tindran en compte les aportacions rebudes

en la redacció del PDU, que començarà a partir del proper curs polític.

Hi haurà deu finalistes, entre els que es destacaran dues mencions i un guanyador per a cada zona, que rebrà un premi de 3.000 euros.

"L'àrea metropolitana està en un moment en que ha de reflexionar i pensar; s'ha acabat el construir amb presses. Per això és bàsica la participació dels ciutadans i els professionals", destaca Sanz.

Primera convocatòria

Badalona i Montcada i Reixac són els protagonistes de la primera convocatòria. En el primer cas, es proposa el desenvolupament d'un passatge que millori el pas subterràni de l'autopista a l'alçada de l'avinguda President Companys amb la c-31. En el segon cas, busca crear un passatge que articuli Montcada Centre amb el barri Mas Rampinyo.