

Concours  
international  
de conception urbaine

# PASSAGES

ESPACES DE TRANSITION POUR LA VILLE DU 21<sup>E</sup> SIÈCLE

“ TOURS ET SAINT-PIERRE DES CORPS :  
Et si l'autoroute A10 ouvrait le(s) passage(s) urbain(s) ? ”

# TOURS ET SAINT-PIERRE DES CORPS : Et si l'autoroute A10 ouvrait le(s) passage(s) urbain(s) ?

## SOMMAIRE

CONTEXTE ET ENJEUX  
DE LA DÉMARCHE 3

NATURE ET DÉROULÉ  
DU CONCOURS 4

LES PROJETS 5-11

LES TRACES DE NOTRE PASSAGE 5

ÉCRAN TOTAL 6

MICROTOPOGRAPHIES 7

PASSAGE «OU/VERT» 8

INFRA-SYMBOL 9

PREMIÈRE ATTITUDE 10

TURN CUTS INTO CORES 11

### NOS PARTENAIRES

# CONTEXTE ET ENJEUX DE LA DÉMARCHE

## L'A10 DANS LA TRAVERSÉE DE TOURS, UNE INFRASTRUCTURE NATIONALE ET LOCALE.

L'autoroute A10 Paris-Bordeaux traverse l'agglomération de Tours, du nord au sud. Cette infrastructure accueille un trafic national, mais aussi et surtout local (80% des usages).

## LE PROGRAMME PASSAGES DE L'IVM : UNE DÉMARCHE INTERNATIONALE POUR RÉPONDRE AUX ATTENTES LOCALES

En lançant le programme international et multipartenarial Passages, à destination des professionnels et du grand public, l'Institut pour la ville en mouvement revendique la prise en compte des passages comme maillons essentiels de nos déplacements urbains. Depuis mai 2013, un réseau d'experts internationaux se mobilise pour déployer des échanges et des événements scientifiques, culturels, et lance en partenariat des appels d'idées architecturaux, urbains, de design, de cinéma... S'ils ont toujours été présents dans nos villes, sous des formes diverses, pourquoi aujourd'hui plus que jamais ? Comment donner leurs lettres de noblesse à ces articulations essentielles et pourtant souvent délaissées ? Quelles sont les pistes de réflexion, d'innovation de ces petits espaces de mobilité qui contribuent à franchir les barrières urbaines, à rendre possible les changements de modes de transport, de vitesse, à connecter des espaces jusque-là enclavés ? Programme d'innovation interdisciplinaire, il s'appuie sur des projets démonstrateurs de passages dans différentes villes du monde comme Barcelone, Shanghai, Toronto, Buenos Aires, Montevideo, São Paulo et ... Tours.

Ainsi, ayant abandonné le projet de contournement autoroutier ; la Communauté d'Agglomération Tour(s)plus ambitionne d'améliorer l'insertion urbaine de l'infrastructure, par une approche innovante. Pour ce faire, elle organise un partenariat avec VINCI Autoroutes, acteur du territoire et concessionnaire de l'autoroute A10.

Ensemble, Tour(s)plus et VINCI Autoroutes participent au programme de recherche-action « PASSAGES, espaces de transition pour la ville du 21<sup>e</sup> siècle », piloté par l'Institut de la Ville en Mouvement (IVM).

De ce fait, elle est vécue par les habitants comme un « objet » à la fois prégnant et utile au quotidien. Ainsi, comme les cours d'eau et les voies ferrées, l'autoroute A10 marque fortement le territoire tourangeau, tant du point de vue de sa présence physique que des usages qu'elle assure, qu'elle oriente.



Le concours, organisé dans l'agglomération tourangelle par l'Agence d'urbanisme de l'Agglomération de Tours, ouvre la question « Et si l'autoroute A10 ouvrait le(s) passage(s) urbain(s) ? ». Il a pour but de faire émerger des scénarios innovants qui redynamisent les connexions entre Tours et Saint-Pierre des Corps tout en maintenant la fonctionnalité de l'autoroute A10. Le site de projet est sur une section située entre la rue des Ateliers et le Cher, tant sur l'autoroute, ses abords, que sur ses franchissements inférieurs et supérieurs. Les équipes devront s'attacher à prendre en compte cette échelle, dans son contexte métropolitain et urbain, incluant les quartiers environnants, et les usages à favoriser, notamment en termes de mobilité complémentaire à la voiture individuelle (covoiturage, transports collectifs...). Le concours est ouvert à des équipes d'au moins deux personnes, dont une est spécialisée en conception urbaine. Chaque participant doit être âgé de moins de 40 ans.

## LES CRITÈRES DE SÉLECTION DES ÉQUIPES

- La compréhension des enjeux du concours
- Leur composition : la pluridisciplinarité est fortement appréciée
- Les références des participants sur des projets de « passages »

<http://passages-ivm.com>

//...

## CONTEXTE ET ENJEUX DE LA DÉMARCHE

**50 DOSSIERS** de candidature ont été déposés, avec 13 nationalités représentées. Le comité de sélection, composé de représentants de VINCI Autoroutes, de l'IVM et de l'Agence d'urbanisme de l'Agglomération de Tours, s'est réuni le 3 avril 2015 et a retenu 7 équipes à la fois pluridisciplinaires (architectes, urbanistes, paysagistes, artistes plasticiens, cinéastes, philosophes, ingénieurs) internationales et locales (français, anglais, japonais, portugais). Elles vont maintenant participer à un workshop qui se déroulera à la Pépinière d'entreprises du Sanitas, du 28 mai au 1<sup>er</sup> juin 2015. Le workshop, atelier de travail et d'échange très prisé par les urbanistes pour son efficacité créative et constructive, est la forme choisie pour permettre aux équipes sélectionnées de développer leurs idées et propositions de manière interactive avec les acteurs locaux et les experts, et surtout de prendre en compte les réalités du terrain.



### LE JURY

Le lauréat du concours sera désigné le 29 juin 2015, par un jury de 9 membres, qui sera composé de :

- 1 représentant de l'Etat : Laurent BRESSON, Directeur du Développement des Territoires
- 3 élus locaux : Philippe BRIAND, Président de la Communauté d'Agglomération Tour(s)plus, Serge BABARY, Maire de Tours, Marie-France BEAUFILS, Maire de Saint-Pierre des Corps.
- 5 experts internationaux : André BROTO, Directeur stratégie VINCI Autoroutes, Frédéric BONNET, Aglaée DEGROS, Didier REBOIS et Carles LLOP, Architectes-urbanistes.

L'équipe, dont la proposition sera désignée par le jury comme nécessitant un approfondissement, bénéficiera d'une somme de 10 000 € TTC. Cette somme correspond à l'indemnisation pour affiner la stratégie de mise en oeuvre des propositions (phasage, études supplémentaires pour crédibiliser les propositions...).

Un temps de valorisation du concours est programmé pour l'automne 2015. Il pourrait notamment prendre la forme d'une exposition présentant les rendus des équipes. Cet évènement permettra de capitaliser et de partager les enseignements de la démarche.

# NATURE ET DÉROULÉ DU CONCOURS

Le concours a pour but de faire émerger des aménagements innovants sur le site d'étude, tout en maintenant la fonctionnalité de l'autoroute A10. Cette réflexion, bien que centrée sur une section de l'infrastructure, doit porter un regard sur l'intégration globale de l'autoroute dans l'agglomération tourangelle.

### PLANNING GÉNÉRAL DU CONCOURS

<b>20/01/2015</b>	Lancement officiel
<b>20/03/2015</b>	Date limite de dépôt des candidatures
<b>03/04/2015</b>	Sélection des 7 équipes retenues
<b>DU 28/05</b>	
<b>AU 01/06/2015</b>	Workshop à Tours/Pépinière du Sanitas
<b>22/06/2015</b>	Date limite de rendu des propositions
<b>29/06/2015</b>	Désignation du lauréat par le jury
<b>AUTOMNE 2015</b>	Exposition des propositions des équipes

### LE WORKSHOP

Les **7 ÉQUIPES** sélectionnées sont invitées à participer à un workshop in situ (site du concours et accueil dans la pépinière d'entreprises du Sanitas), afin de développer leurs idées et leurs projets, à partir du contexte et en interaction avec les acteurs locaux.

Le dernier jour du workshop, chaque proposition est présentée lors d'une séance de restitution, au cours de laquelle les équipes s'attacheront à faire comprendre les enjeux et les modalités de mise en oeuvre. Pendant les 3 semaines qui suivront l'atelier, les équipes mettront en forme leurs propositions, pour un envoi d'une version finale le 22 juin 2015 au plus tard.

### PLANNING DU WORKSHOP

	Jeu. 28/05	Ven. 29/05	Sam. 30/05	Dim. 31/05	Lun. 01/06
<b>MATIN</b>	Accueil + visite terrains	Workshop	Workshop	Workshop	Workshop
<b>APRÈS-MIDI</b>	Workshop	Workshop (15h/17h : accueil médias)	Workshop	Workshop	11h – 18 h : Restitution
<b>SOIRÉE</b>	18h/20h : Débat puis cocktail	Repas libre	Repas libre	Repas libre	Cocktail clôture

Toutes les informations sur l'organisation de ce concours sont à retrouver à l'adresse suivante : [www.passagestours.atu37.org](http://www.passagestours.atu37.org)

# //// PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

Stéphane MALEK  
(réfèrent de l'équipe)

Age : 28 ans

France

Profession : urbaniste-paysagiste

Rowan MACKAY

Age : 29 ans

Royaume-Uni

Profession : urbaniste-designer

Arthur POISSON

Age : 28 ans

France

Profession : artiste praticien

## CONTACT

malek.stephane@gmail.com

# LES TRACES DE NOTRE PASSAGE

## CONCEPT DE LA PROPOSITION

Une équipe franco-anglaise qui travaille sur la perception sensorielle du paysage, rythmée par la vitesse, tant pour l'automobiliste qui circule sur l'autoroute que pour le piéton qui chemine sur ses abords. Elle s'appuie sur cette perception pour révéler les passages.

## SIGNE PARTICULIER

Le mouvement



© Les traces de notre passage



## PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

Flavien KUKWISZ  
(référent de l'équipe)

Age : 28 ans

France

Profession : architecte-paysagiste

Alice Hallynck

Age : 27 ans

France

Profession : architecte-paysagiste

Thomas BOBROWSKI

Age : 29 ans

France

Profession : architecte / cinéaste

### CONTACT

flavien.kukwisz@gmail.com

# ÉCRAN TOTAL

### CONCEPT DE LA PROPOSITION

Une équipe française qui utilise la projection d'images de lumière pour donner à voir autrement et mettre en valeur l'autoroute, ses dessous et ses abords.

Le dispositif permet également de multiplier les usages à différents temps de la journée.

Une façon originale de concevoir l'aménagement urbain au travers de l'image et de la programmation d'évènements.

### SIGNE PARTICULIER

La lumière comme « outil » d'aménagement



© Ecran total



## PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

Marc-Antoine DURAND  
(réfèrent de l'équipe)

Age : 34 ans

France

Profession : architecte /  
enseignant-chercheur

Jordan AUCANT

Age : 29 ans

France

Profession : architecte

Stéphane BONZANI

Age : 39 ans

France

Profession : architecte / philosophe

### CONTACT

marcantoinedur@gmail.com

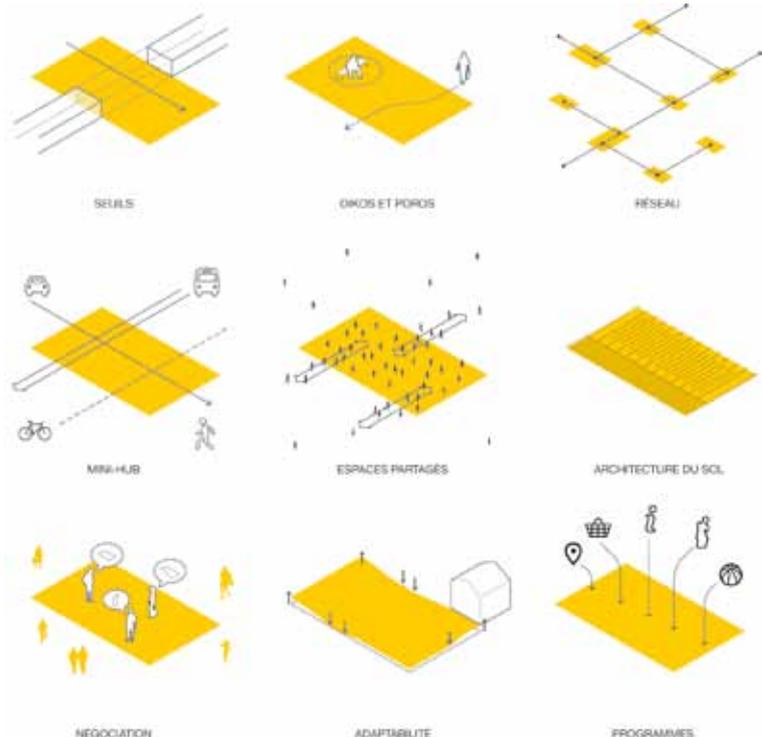
# MICRO- TOPOGRAPHIES

### CONCEPT DE LA PROPOSITION

Une équipe française qui souhaite développer un projet d'un réseau de lieux-passages à vaste échelle. Leur réflexion s'articule autour du concept des tapis dans la zone de réflexion autour de l'autoroute, afin de rendre les lieux plus accueillants et mieux connectés.

### SIGNE PARTICULIER

L'objet du « tapis » en milieu urbain



© Microtopographies



## PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

Mélanie GASTE  
(référente de l'équipe)  
Age : 29 ans

France

Profession : ingénieure-paysagiste  
(atelier GAMA)

Aurélien ALBERT

Age : 29 ans

France

Profession : ingénieur-paysagiste  
(atelier GAMA)

Maïra CALDONCELLI VIDAL

Age : 35 ans

France

Profession : architecte  
(MU Architecture)

Ludovic MALBET

Age : 34 ans

France

Profession : architecte  
(MU Architecture)

Grégoire DUBREUX

Age : 36 ans

France

Profession : architecte  
(MU Architecture)

Yasuhiro KANEDA

Age : 30 ans

Japon

Profession : ingénieur-structure  
(STRUCTURE)

### CONTACT

contact@atelier-gama.com

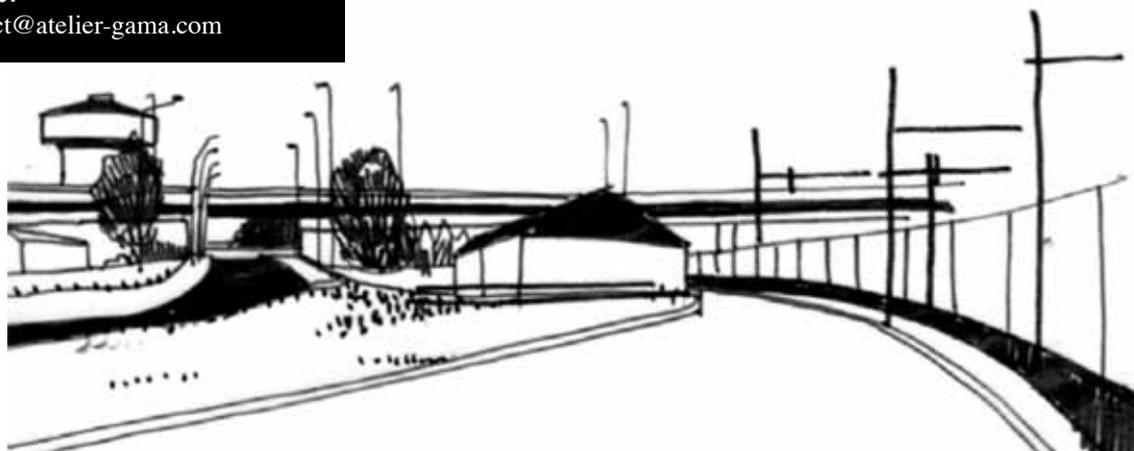
# PASSAGE «OU/VERT»

### CONCEPT DE LA PROPOSITION

Une équipe franco-japonaise basée à Tours qui propose un projet global et complet sur l'ouverture des passages, le dégagement des espaces et l'incitation à de nouveaux usages. Elle utilise un style graphique attractif et didactique basé sur la bande dessinée.

### SIGNE PARTICULIER

Une approche globale du sujet



© Passage ou/vert

# //// PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

Frédéric MARTINET

(référent de l'équipe)

Age : 36 ans

France

Profession : architecte (FMAU)

Sébastien GAFARI

Age : 28 ans

France

Profession : architecte (FMAU)

Hélène GRIALOU

Age : 27 ans

France

Profession : architecte (FMAU)

Thibault SALMON

Age : 25 ans

France

Profession : architecte (FMAU)

## CONTACT

fmau.office@gmail.com

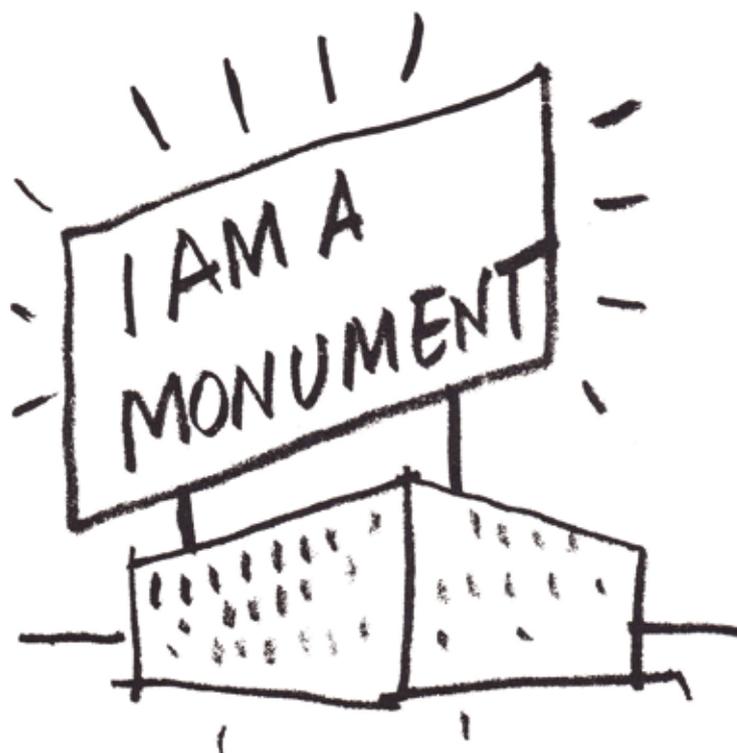
# INFRA- SYMBOL

## CONCEPT DE LA PROPOSITION

Une équipe française qui propose de mettre en valeur l'aspect spectaculaire de l'infrastructure au sein d'un espace qualifié «d'ordinaire». Elle tentera de créer une alchimie entre reconnexion des quartiers et mise en valeur de l'infrastructure qui marque le paysage tourangeau.

## SIGNE PARTICULIER

Sublimier l'infrastructure





## PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

Thibault BARBIER  
(réfèrent de l'équipe)

Age : 30 ans

France

Profession : ingénieur-paysagiste  
(atelier georges)

Mathieu DELORME

Age : 32 ans

France

Profession : ingénieur-paysagiste  
(atelier georges)

Claire AQUILINA

Age : 24 ans

France

Profession : architecte  
(atelier georges)

Gabrielle RICHARD

Age : 28 ans

France

Profession : urbaniste (Partenaire)

Laurent BARELIER

Age : 25 ans

France

Profession : Sciences Po et urbaniste  
(Partenaire)

### CONTACT

claire.aquilina@ateliergeorges.fr

# PREMIÈRE ATTITUDE

### CONCEPT DE LA PROPOSITION

Une équipe française qui porte une dimension géographique à la réflexion. Elle envisage une intervention à sa juste mesure, qui prend en compte les liens, le contexte urbain, le caractère inondable des lieux et les capacités de financement.

### SIGNE PARTICULIER

Une réflexion «sur-mesure»



© atelier georges



## PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

Joana BARRETO

(réfèrent de l'équipe)

Age : 39 ans

Portugal

Profession : architecte-paysagiste

Cristina LEAL

Age : 35 ans

Portugal

Profession : architecte-paysagiste

Carmen SILVA

Age : 32 ans

Portugal

Profession : architecte-paysagiste

Patricia BAPTISTA

Age : 32 ans

Portugal

Profession : ingénieur énergie des systèmes urbains

Edouardo José GONCALVES

Age : 37 ans

Portugal

Profession : designer industriel

### CONTACT

joana.barreto@landplan.pt

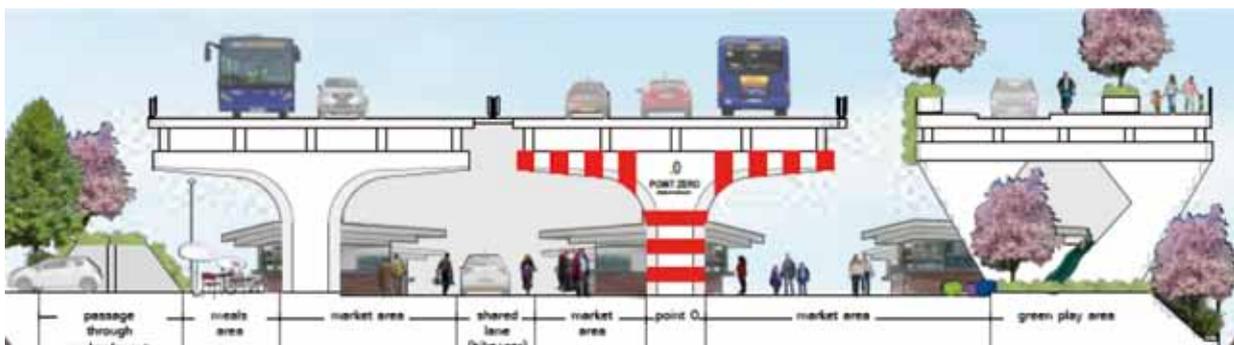
# TURN CUTS INTO CORES

### CONCEPT DE LA PROPOSITION

Une équipe portugaise qui oriente son projet autour d'une plateforme de mobilités. Projet intégrant des bus sur et sous l'autoroute et une plateforme de mobilité au cœur de l'agglomération.

### SIGNE PARTICULIER

Une vision multimodale du site



© Turn cuts into cores

[www.passagestours.atu37.org](http://www.passagestours.atu37.org)

**CONTACT**

**AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMÉRATION DE TOURS**

3 cour du 56 avenue Marcel Dassault  
BP601 - 37206 TOURS Cedex 3

02 47 71 70 70  
atu@atu37.org

**atu.**

Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours

**“ TOURS ET SAINT-PIERRE DES CORPS :  
Et si l'autoroute A10 ouvrait le(s) passage(s) urbain(s) ? ”**