

PASSAGES

INSTITUT
POUR LA VILLE
EN MOUVEMENT

ESPACES DE TRANSITION
POUR LA VILLE DU 21^E SIÈCLE

DES DEMONSTRATEURS CONCRETS A BARCELONE, TORONTO, SHANGHAI, BUENOS AIRES, MONTEVIDEO, TOURS, SÃO PAULO... réalisés à la suite d'appels d'idées, de concours d'architecture et d'urbanisme, d'art, de design de services

HUB DE RECHERCHE relié aux expériences locales: des réseaux d'universités, de laboratoires de recherche, d'ateliers pédagogiques travaillent sur les dimensions spécifiques ou locales de Passages, dans les villes proposant des sites démonstrateurs mais aussi à Anvers, Bogota, Nantes, Paris, San José, Santiago, Valparaíso, Volos...

FILMS COURTS DANS LES VILLES AFRICAINES: Alger, Cotonou, Maputo, Ouagadougou et Tunis

CLUB DES VILLES DE PASSAGES autour d'une déclaration d'intention de villes, entreprises, associations afin de favoriser la formation des acteurs de la ville par l'échange d'expériences

RENCONTRES PUBLIQUES: workshops, séminaires, conférences internationales et expositions locales

EXPOSITION FINALE: Paris en 2016, puis circulation internationale

PUBLICATIONS: catalogues locaux et internationaux, sites internet, blogs, cahiers thématiques...

SUIVRE L'ACTUALITÉ DES CONCOURS, DES RENCONTRES, DES EXPOSITIONS:
WWW.PASSAGES-IVM.COM
WWW.VILLE-EN-MOUVEMENT.COM



PROGRAMME INTERNATIONAL DE L'INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT 2014.2015.2016

LES CONCOURS

BARCELONE 1 DE LA VILLE À LA MER, SANT ADRIÀ DEL BESÒS

Une situation qui se répète sur toute la côte catalane et partout dans le monde: comment transformer un passage sous la voie ferrée côtière en un espace public accueillant qui facilite l'accès des habitants au littoral?

LES DÉFIS: franchir la voie ferrée; renouer le lien ville-mer-fluve; penser le passage comme un élément clé, point d'étape dans la rénovation prévue de la zone; en faire un micro-hub intermodal



LE CONCOURS INTERNATIONAL

En deux phases (lancement décembre 2014, résultats avril 2015), ouvert à toute personne majeure professionnelle de l'architecture, de l'urbanisme ou du design

29 propositions - 5 finalistes - 1 lauréat
LAURÉAT: PA(I)SSATGE de Data Arquitectura i enginyeria S.L.P. (E)

Organisé par le Consorci del Besòs avec le Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

BARCELONE 2 SIX PASSAGES MÉTROPOLITAINS DANS L'AIRE MÉTROPOLITAINE DE BARCELONE

Entre les fleuves du Besòs et du Llobregat, dans les municipalités de Badalona, Montcada et Reixac, entre Ripollat et Cerdanyola, Sant Cugat del Vallès, entre Molins de Rei et Sant Vicenç dels Horts et Hospitalet de Llobregat: des passages à rouvrir, transformer, inventer sous les infrastructures, sur les autoroutes, entre les parcs et les voies ferrées...

LE DÉFI: penser des petites interventions immédiates et stratégiques pour la connexion des territoires métropolitains



SIX CONCOURS NATIONAUX

Trois appels à concours consécutifs (d'octobre 2014 à mars 2015), ouverts et anonymes, pour des équipes pluridisciplinaires

50 propositions - 6 équipes lauréates - 10 équipes mentionnées
LAURÉATS: ESPAI "CONTINUM", ACTIVITAT "DIVERSUM" de Ramiro Chirriotti Alvarez, Carla Compte et David Fontanils; BY PASS de Mónica Beguer Jornet, Javier Matilla, Cristóbal Moreno, María Beni et Elia Hernandez; CB45PT de Adrià Orriols Camps & Joan Massagué Sánchez; ANELL VERD de Carles Enrich Giménez, Rafel Capó Quetglas, Anna de Castro Català; PASSATGE A LA IDENTITAT de Ferran Viladomat Serrat i Carles Esquerre Julià; LES VIDES AL PONT de Adrià Guardiet Llotge, Adrià Guardinet Llotge, Pere Buil Castells, Toni Riba Galí et Sandra Torres Molina.

Organisé par l'Àrea Metropolitana de Barcelona avec le Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

BUENOS AIRES UNE PASSAGE, UNE VILLE - LA PASSERELLE SCALABRINI ORTIZ

Un site divisé par une autoroute urbaine et une voie ferrée dont la gare, éloignée et mal connectée aux équipements desservis, est sous-utilisée. Le seul franchissement est une passerelle inconfortable dont la sortie est dangereuse.

LE DÉFI: Transformer la passerelle en « passage » pour faciliter les connexions entre la ville de Buenos Aires, la cité universitaire de Núñez, le stade de football Monumental et le fleuve de la Plata



LE CONCOURS D'IDÉES

En deux phases (présélection et workshop d'août à septembre 2014), ouvert aux étudiants en architecture de vingt universités en Argentine

1 équipe lauréate et 2 mentionnées
LAURÉATS: Marcos Altgelt et Segundo Denegri

Organisé par la Sociedad Central de Arquitectos, l'Asociación Amigos del Lago de Palermo, la Facultad d'Arquitectura, de design et d'urbanisme de l'Université de Buenos Aires, la Fondation ALVINA et le département de mobilité de la Ville.

SHANGHAI CRIER DE L'URBANITE PAR LES PASSAGES DANS LE SITE REAPPROPRIÉ DE L'EXPO 2010

Dans un centre d'affaires en construction sur la zone Est du site de l'Expo 2010, comment générer un réel quartier urbain et vivant? Comment faciliter les mobilités, de l'échelle métropolitaine aux déplacements doux? Comment connecter le site à son environnement naturel et bâti par des passages?

LE DÉFI: identifier des points stratégiques dans une zone de développement en cours de construction et proposer la réalisation de passages de typologies diverses



LE CONCOURS INTERNATIONAL

En deux phases (présélection des 8 équipes, workshop in situ et résultats de novembre 2014 à mars 2015), ouvert à des équipes multidisciplinaires âgées de moins de 40 ans et comprenant des professionnels de la création architecturale et urbaine

51 propositions - 21 nationalités - 8 équipes pour 1 workshop - 1 équipe lauréate et 2 mentionnées

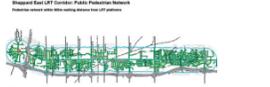
LAURÉATS: SUN + GATE de Pierre-Marie Auffret, Vincent Hertenberger et Agathe Lavielle (FR/CN)

Organisé par l'Université de Tongji, Expo Shanghai Group, IVM Chine avec le soutien d'Eastern China Architecture Design Institute et Shanghai Urban Planning Institute...

TORONTO LES PASSAGES DE LA VILLE SUBURBAINE

Dans cette « middle city » horizontale, la prochaine réalisation d'une ligne de transport rapide (East Sheppard) offre l'opportunité de penser son intégration urbaine: de la grande infrastructure vers les petites interventions pour garantir une continuité.

LES DÉFIS: Comment concevoir l'interaction entre deux gares - Palmdale Drive and Agincourt Drive - et les accessibilités de proximité? Quels passages intégrer comme espaces de mobilité catalyseurs d'urbanité dans les zones suburbaines?



LE CONCOURS INTERNATIONAL

En deux phases (présélection des 6 équipes, workshop in situ et résultats de mars à juillet 2015), ouvert aux jeunes professionnels et aux pratiques émergentes de la conception architecturale et urbaine (architectes, urbanistes, paysagistes, sociologues...)

45 propositions - 1 workshop pour 6 équipes finalistes - 29 nationalités - 1 équipe lauréate et 1 mentionnée

LAURÉATS: ON THE WAY TO SHEPPARD PARK de DELVA Landscape Architects & plusofficearchitects (B/NL)

Organisé par Metrolix et la Faculté d'architecture, de paysage et de design John Daniels de l'Université de Toronto, en partenariat avec l'Institut Français et la Municipalité de Toronto

MONTEVIDEO CONNECTER CASAVALLE

Casavalle est un grand quartier pauvre à la périphérie de Montevideo caractérisé par des fractures, la présence d'une rivière Cañada Mathilde Pacheco et des chemins informels.

LE DÉFI: Comment connecter les deux rives de la Cañada? Comment améliorer et qualifier l'espace public par des actions stratégiques et immédiates qui amorcent les opérations d'aménagement et d'intégration urbaine de grande échelle du « Plan Casavalle » prévues en 2019?



LE CONCOURS INTERNATIONAL

En deux phases (présélection de 7 équipes, workshop in situ et résultats de janvier à juin 2015), ouvert à des équipes pluridisciplinaires âgées de moins de 40 ans, comprenant au moins un professionnel de la conception architecturale et urbaine

50 propositions - 19 nationalités - 1 workshop pour 7 équipes - 1 équipe lauréate et 1 mentionnée

LAURÉATS: MICRO-POROS de Marc-Antoine Durand, Jordan Aucant et Stéphane Bonzani (FR)

Organisé par la communauté d'agglomération Tours(+), VINCI Autoroutes et piloté par l'Agence d'urbanisme ATU.

LE CONCOURS NATIONAL

Ouvert aux étudiants de l'Université de la République de Montevideo de mai à juillet 2015.

50 étudiants - 1 équipe lauréate et 2 mentionnées

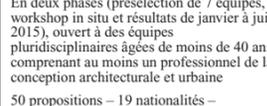
LAURÉATS: Nicolás Alonzo, Tabaré Egaña et Federico Real

Organisé par la Faculté d'Architecture de l'Université de la République et la Municipalité de Montevideo

TOURS / SAINT-PIERRE-DES-CORPS ET SI L'AUTOROUTE A10 OUVRAIT LE(S) PASSAGE(S) URBAIN(S)?

L'agglomération de Tours est traversée par l'autoroute A10 pour une partie en viaduc, une voie de chemin de fer, deux cours d'eau et une voirie secondaire. Comment améliorer la relation entre les deux villes (Tours et Saint-Pierre-des-Corps), permettre la connexion entre les quartiers résidentiels, entre ceux-ci et la zone commerciale et d'activités métropolitaine?

LE DÉFI: identifier les passages nécessaires et stratégiques (qui relie, quoi, pourquoi et comment?) et faire des propositions situées et détaillées qui considèrent les niveaux inférieurs et supérieurs



LE CONCOURS INTERNATIONAL

En deux phases (présélection de 7 équipes, workshop in situ et résultats de novembre 2014 à mars 2015), ouvert à des équipes pluridisciplinaires âgées de moins de 40 ans, comprenant au moins un professionnel de la conception architecturale et urbaine

50 propositions - 19 nationalités - 1 workshop pour 7 équipes - 1 équipe lauréate et 1 mentionnée

LAURÉATS: MICRO-POROS de Marc-Antoine Durand, Jordan Aucant et Stéphane Bonzani (FR)

Organisé par la communauté d'agglomération Tours(+), VINCI Autoroutes et piloté par l'Agence d'urbanisme ATU.

LE HUB DE RECHERCHE

ANVERS UNIVERSITÉ D'ANVERS

LES PASSAGES DE LA VILLE SUBURBAINE: recherche, échanges et voyage d'étude (ToronTO) - Printemps 2015

BARCELONE ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ARQUITECTURA DEL VALLES (ETSAV-UPC)

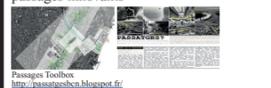
Ateliers de projets urbains (2014-2015)

■ « PASSAGES TOOLBOX », Passages sur le territoire du Besòs - octobre 2013

■ Programme d'échange avec les étudiants de l'École d'Architecture de Nantes (France) - octobre 2014

■ Cartographie des barrières sur le territoire métropolitain - mars à juillet 2015

PASSAGES? Blog d'inventaire international de passages innovants



Passages Toolbox <http://passages.toolbox.blogspot.fr/>

BUENOS AIRES UNIVERSITÉ DE BUENOS AIRES, DÉPARTEMENT D'ARCHITECTURE

UN PASSAGE, UNE VILLE: Conférences, séminaires, préparation du concours étudiant « Un passage, une ville », atelier de projet urbain sur le site de Catalina Sur - août et septembre 2014

BOGOTA UNIVERSITÉ DE LOS LANDES

PASSAGES ET BRT, DE NOUVELLES URBANITES POUR LES PONTS-PASSERELLES AU-DESSUS DE L'AUTOROUTE: La mise en place de nouvelles lignes de BRT donne l'occasion de repenser leur fonction en lien avec les stations. Atelier de projet urbain et concours étudiant, en partenariat avec la Fondation Salmons - octobre 2014



MONTEVIDEO UNIVERSITÉ DE LA RÉPUBLIQUE, MUNICIPALITÉ DE MONTEVIDEO

SEMINARIO MONTEVIDEO ET PASSAGES (+ SMVD + P+): analyse de trois sites caractéristiques de trois moments de développement de la ville (Casavalle, Varela et Malvin Norte), préparation d'avant-projets; 9 ateliers pour 200 étudiants en architecture, conférences internationales - septembre 2014



NANTES ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE D'ARCHITECTURE

« FAIRE PASSAGE, FAIRE SENS » ET « PASSAGES DE L'UTOPIE »: 1 workshop en projet urbain pour 8 groupes d'étudiants, 2 séminaires et 2 voyages d'études avec les étudiants l'ETSAV-UPC, Barcelone - octobre 2014 et mars 2015



SANTIAGO UNIVERSITÉ CATHOLIQUE DE SANTIAGO - LABORATORIO DE CIUDAD Y MOVILIDAD

FRANCHISEMENT DES VOIES FERRÉES EN MILIEU URBAIN: atelier de projet urbain, séminaires et rencontres avec les autorités locales et les habitants sur le site de Gran Avenida, Florida - mai 2015



SAN JOSE UNIVERSITÉ LATINE ET COLLEGE DES ARCHITECTES DU COSTA RICA

LES PASSAGES DE LA GRANDE AIRE MÉTROPOLITAINE: 1 workshop pour 40 étudiants en architecture et 1 concours, avec le soutien d'universités publiques et privées - de mai 2015 à décembre 2016

SÃO PAULO UNIVERSITÉ MACKENZIE UNIVERSITÉ POLYTECHNIQUE DE SÃO PAULO (USP)

PASSAGES DE JARDIM ANGELA: Une des plus grandes favelas de São Paulo est traversée par deux autoroutes et des voies de bus rapide, qui rendent son accessibilité difficile pour les habitants. IVM Brésil anime un programme de recherche action avec des universités, des activistes de terrain et des experts afin de cartographier les passages existants, identifier les besoins et les pratiques des enfants et proposer des réalisations immédiates - de mai à novembre 2015

FRANCHIR LES BARRIÈRES ET QUALIFIER LE PASSAGE: workshop étudiant « Chão do minhocão » - octobre 2014

OBSERVATOIRE COLLABORATIF DES PASSAGES INNOVANTS: <http://passagens-sp.blogspot.fr/>



TORONTO UNIVERSITÉ DE TORONTO

« WALKABILITY »: Cartographie des conditions de marche, inventaire des passages et jeux d'acteurs sur les futures lignes de transports LRT Sheppard & Finch, Département de Géographie d'urbanisme - de juin 2014 à avril 2015



LE HUB INTERMODAL DE MOUNT DENNIS, atelier de projet urbain sur la nouvelle ligne de LRT Eglinton Avenue, Faculté d'Architecture, Paysagisme et Design - hiver 2014

PASSAGES SUBURBAINS SUR LA LIGNE SHEPPARD, atelier de projet commun, Département de Géographie d'urbanisme + Faculté d'Architecture, Paysagisme et Design - printemps 2015

VALPARAISO UNIVERSIDAD TÉCNICA FEDERICO SANTA MARÍA, DÉPARTEMENT D'ARCHITECTURE

PASSAGES VERTICAUX ET MOBILITÉ URBAINE, diplômes, séminaires et ateliers de projet urbain - 2014

PARIS ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE D'ARCHITECTURE DE LA VILLETTE

PASSAGES VERS LE GRAND PARIS: Penser les passages de la périphérie non seulement comme des liens, mais aussi comme des lieux, échos contemporains du passage du 19^e siècle. Comment franchir les frontières symboliques, physiques, politiques, paysagères de la périphérie? Programme d'étude sur quatre sites: Porte de Clignancourt, Batignolles/Pouchet, Issy-les-Moulineaux et Gentilly - de juin à septembre 2014

VOLOS UNIVERSITÉ DE THESSALIE, DÉPARTEMENT D'ARCHITECTURE

NOUVEAUX PASSAGES A VOLOS, GRÈCE: workshop et séminaire en partenariat avec l'École Nationale Supérieure d'Architecture de Grenoble - mai 2015

SHANGHAI UNIVERSITÉ DE TONGJI

PASSAGES DE LA VILLE CHINOISE CONTEMPORAINE: 2 workshops et conférences sur 2 sites - Xuhui River et Xujiahui Center - en partenariat avec le bureau d'urbanisme de Xuhui, des experts locaux et internationaux - mai et septembre 2013

COURTS



FILMER LES PASSAGES DANS LES VILLES AFRICAINES

Après la sélection par un jury de 6 courts-métrages (animation, docufiction, documentaire, fiction et faux documentaire), réalisation et production des films avec le soutien d'expert locaux et l'IVM de septembre à décembre 2015 en Algérie, Tunisie, Burkina Faso, Mozambique et Bénin.

PASSAGES DU CINEMA

Installations, vidéos et rencontres à l'occasion des Journées du Patrimoine en septembre 2015; Cycle de films « Traversées urbaines » et festival de courts-métrages organisés par la Cinémathèque de Grenoble de novembre 2015 à décembre 2016